COMUNE DI
VARESE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 2 DEL 24/01/2019

OGGETTO: ATTUAZIONE DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA A DETERMINAZIONE E GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE EX D.LGS. 194/2005: APPROVAZIONE PIANO DAZIONE ACUSTICO 2018 ASSI STRADALI PRINCIPALI.

L'anno **2019** addì **24** del mese di **Gennaio**, nella Sala Consiliare del Civico Palazzo con inizio alle ore 20.45,

IL CONSIGLIO COMUNALE

riunito in seduta ordinaria pubblica di prima convocazione, presieduto dal consigliere MALERBA STEFANO, Presidente del Consiglio, con la partecipazione del Segretario Generale TRAMONTANA FRANCESCO ed alla presenza dei seguenti suoi componenti:

Nominativo	Presenza	Nominativo	Presenza
MALERBA STEFANO	SI	DE TROIA AGOSTINO	SI
GALIMBERTI DAVIDE	SI	COLETTA MARISA	SI
OPRANDI LUISA	NO	BARATELLI ELENA	SI
INFORTUNA GIAMPIERO	SI	CRUGNOLA VALERIO	SI
MIEDICO GIOVANNI ANTONIO	NO	LAFORGIA ENZO ROSARIO	SI
CIAPPINA FRANCESCA	SI	MARONI ROBERTO ERNESTO	SI
CONTE LUCA	SI	BINELLI FABIO	SI
CORBETTA EMILIO	SI	PIATTI CARLO	NO
PARIS LUCA	SI	PINTI MARCO	SI
SPATOLA FRANCESCO	SI	ESPOSITO DOMENICO	NO
FISCO GIACOMO	SI	LONGHINI SIMONE	SI
CIPOLAT PAOLO	SI	GALPAROLI PIERO	SI
PEPE ALESSANDRO	SI	ORRIGONI PAOLO	SI
PULLARA GIUSEPPE	SI	VIGONI VALERIO MARIO	NO
MACCHI LORENZO	SI	BOLDETTI LUCA	NO
IANNINI GAETANO	SI	BALLERIO RINALDO	SI
COCCHIERE MARIA PAOLA	SI		

Presenti: 27 Assenti: 6

Ha assunto la seguente deliberazione:

OGGETTO: ATTUAZIONE DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA A DETERMINAZIONE E GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE EX D.LGS. 194/2005: APPROVAZIONE PIANO D`AZIONE ACUSTICO 2018 ASSI STRADALI PRINCIPALI.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- la Legge 26 ottobre 1995 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" ha stabilito i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente dall'inquinamento acustico e ha attribuito ai Comuni la competenza per l'adozione della Classificazione acustica e dei Piani di risanamento acustico relativi ai rispettivi territori;
- la Direttiva 2002/49/CE del 25 giugno 2002 " Direttiva del Parlamento Europeo e del Consiglio relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale", ha introdotto un nuovo sistema di definizioni e di nuovi descrittori acustici "volto ad evitare, prevenire o ridurre, secondo le rispettive priorità, gli effetti nocivi, compreso il fastidio, dell'esposizione al rumore ambientale", attraverso l'attuazione progressiva di diverse azioni, quali:
  - elaborazione di mappature acustiche per la valutazione del grado di esposizione della popolazione all'inquinamento acustico;
  - la conseguente elaborazione e d'adozione, da parte delle rispettive Autorità competenti, di Piani d'azione finalizzati alla conservazione delle qualità acustiche ambientali positive e alla riduzione dei livelli negatiti che possano incidere sulla salute della collettività;
- il D.Lgs. n. 194 del 19/08/2005 recante "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale", così come integrato e modificato dal successivo D.Lgs. 17 febbraio 2017 n. 42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico, a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e h) della legge 30 ottobre 2014, n. 161", prevede in capo alle Società ed Enti gestori delle principali infrastrutture stradali - in sintesi - i seguenti adempimenti:
  - elaborazione delle mappe acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l'esposizione al rumore ambientale (e relativo riesame, ed eventuale rielaborazione ogni cinque anni a far tempo dal 2017);
  - elaborazione e adozione di Piani d'Azione volti ad evitare e a ridurre il rumore ambientale laddove necessario, nonché ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose (e relativo riesame ed eventuale rielaborazione ogni cinque anni a far tempo dal 2018);
  - informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;
  - approvazione dei suddetti Piani d'Azione e successivo inoltro degli stessi, completi di tutta la documentazione, alla Regione di competenza e al Ministero dell'Ambiente e del Territorio e del Mare;

CONSIDERATO CHE:

- il Comune di Varese, in qualità di Ente gestore di assi stradali principali, ovvero su cui transitano più di 3.000.000 di veicoli all'anno, ai sensi dell'art. 2 lett. d) del D.Lgs. 194/2005, è tenuto agli adempimenti previsti dal Decreto medesimo in termini di elaborazione di Mappatura Acustica (art. 3) e di Piano d'Azione (art. 4, comma 3);
- che nel corso dell'anno 2017 il Comune di Varese ha provveduto alla redazione della prima Mappatura Acustica relativa agli assi stradali del Comune di Varese con traffico veicolare pari o superiore a 3 milioni di veicoli/anno, e che con nota P.G. n. 120675 del 05.12.2017, il competente Ufficio della Regione Lombardia - Direzione generale Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile Aria, Clima e Paesaggio, a cui sono stati trasmessi gli elaborati di cui sopra, ha esaminato gli elaborati senza rilievo alcuno;

- la suddetta mappatura svolge unicamente la funzione di caratterizzazione dello stato di fatto, propedeutica alla successiva predisposizione, secondo l'iter normativo previsto dal citato D.Lgs. 194/2005, del Piano d'Azione Acustica relativo alla "RETE STRADALE COMUNALE (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)", strumento che ha l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale, compreso il fastidio, e tutelare le aree silenziose, da approvarsi a cura del Consiglio Comunale, e successiva trasmissione dello stesso al Ministero dell'Ambiente e a Regione Lombardia;

PRESO ATTO DEI SEGUENTI ADEMPIMENTI:

- deliberazione della Giunta Comunale n. 53 del 06/03/2018 con cui:
  – si prendeva atto dei contenuti della Mappatura Acustica redatta ai sensi del D.Lgs. 194/2005;
  – si istituiva un gruppo di lavoro interdisciplinare composto dalle Aree Tutela Ambientale, Polizia Locale, Urbanistica e Lavori Pubblici, con l'obiettivo di individuare i possibili scenari di interventi di mitigazione;
  – si demandava la predisposizione degli atti successivi finalizzati all'affidamento di incarico per la redazione del Piano d'Azione, di cui all'art. 4 del D.Lgs. 194/2005;
- determinazione dirigenziale n. 617 del 23.04.2018 con cui è stato approvato il capitolato tecnico e le relative modalità di gara per l'affidamento del servizio di redazione del Piano d'Azione Acustico relativo alla mappatura acustica sopra citata;
- determinazione dirigenziale n. 940 del 13.06.2018 di affidamento del suddetto incarico di redazione del Piano d'Azione Acustico relativo alla mappatura acustica degli assi stradali del Comune di Varese con traffico veicolare pari o superiore a 3 milioni di veicoli/anno;
- Nota P.G. n. 102705 del 19.09.2018 relativa al vaglio della proposta del Piano d'Azione acustico in argomento sotto il profilo tecnico delle Aree VIII, IX, X e Polizia Locale;
- Nota P.G. n. 111797 del 09.10.2018 di trasmissione degli elaborati definitivi afferenti il Piano d'Azione Acustico relativo alla "RETE STRADALE COMUNALE (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)";

RICHIAMATO il verbale di deliberazione della Giunta Comunale n. 259 del 18/10/2018 con cui si è provveduto ad adottare il Piano d'Azione ai sensi del D.Lgs. n. 194/2005, quale strumento ricognitivo ed esplicativo degli interventi realizzati e programmati dall'Amministrazione Comunale nell'ambito degli altri strumenti pianificatori e programmatici, così come definito negli elaborati grafici di seguito elencati:

a) Report di sintesi del Piano d'Azione (Proposta di Piano d'azione – 08.10.2018);
b) Allegato 1 - Mappe acustiche Ldiurno (6.00 - 22.00) configurazione Ante Operam;
c) Allegato 2 - Mappe acustiche Lnotturno (22.00 - 6.00) configurazione Ante Operam;
d) Allegato 3 - Mappe acustiche Ldiurno (6.00 - 22.00) configurazione Post Operam;
e) Allegato 4 - Mappe acustiche Lnotturno (22.00 - 6.00) configurazione Post Operam;
f) Sintesi non tecnica del Piano d'Azione;

DATO ATTO che, in attuazione di quanto disposto dall'art. 8, comma 2, del D.Lgs. n. 194/2005, i documenti della sopraccitata proposta del Piano d'Azione di cui alla D.G.C. n. 259 del 18/10/2018 sono stati resi pubblici con se seguenti modalità:

- pubblicazione sul sito web del Comune di Varese e all'Albo Pretorio comunale in data 25.10.2018 per un periodo di 45 giorni (scadenza termine 08.12.2018 compreso);
- informazione pubblica su organi di stampa;
- deposito degli atti cartacei per la consultazione presso gli Uffici dell'Area VIII siti a Varese in via Copelli n. 5;
- incontro pubblico, presso la sede comunale, in data 27/11/2018;

PRESO ATTO inoltre dei contenuti dell'allegata relazione tecnica, in cui si evidenzia che:

- secondo quanto disposto dall'articolo 1 c. b) del D.Lgs. 194/2005 il Piano di Azione Acustico è volto ad evitare e a ridurre il rumore ambientale laddove necessario, in particolare, quando i livelli di esposizione possono avere effetti nocivi per la salute umana, nonché' ad evitare aumenti del rumore nelle zone silenziose;
- il Piano d'Azione elaborato non ha effetti di carattere pianificatorio, né effetti di carattere normativo, bensì assume un carattere programmatorio in quanto non solo mette a sistema le azioni previste in Piani e Programmi diversi, ma ne valuta i relativi effetti in termini di riduzione dell'inquinamento acustico secondo l'analisi "costi-benefici";
- la finalità specifica del presente Piano d'Azione è l'individuazione degli interventi finalizzati alla riduzione delle emissioni sonore/inquinamento acustico generato esclusivamente dal traffico veicolare in transito sugli "assi stradali principali". Per espressa previsione legislativa il Piano d'Azione è strumento attuativo dinamico e soggetto ad aggiornamento almeno quinquennale ai sensi dell'art. 4, c. 3, del D.Lgs. 194/2005°, con cadenza temporale minore, a *".. riesame e rielaborazione in caso di sviluppi sostanziali che si ripercuotono sulla situazione acustica esistente ...."* (art. 4, c. 6, del D.Lgs. 194/2005) e dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento – nelle "Linee Guida per la predisposizione della documentazione inerente ai piani di azione , destinati a gestire problemi di inquinamento acustico ed i relativi effetti, e per la redazione delle relazioni di sintesi descrittive allegate ai piani" – aggiornamento 14 giugno 2018 (.... *Si evidenzia che i piano di azione devono essere aggiornati ogni cinque anni e, comunque, ogni qualvolta necessario e in caso di sviluppi sostanziali che si ripercuotono sulla situazione acustica esistente* ...");
- fermo quanto sopra in merito all'aggiornamento dinamico dei Piani di Azione, per la stesura di questo primo documento inerente l'ambito viario del comune di Varese si è fatto dunque riferimento ai documenti di pianificazione territoriale vigenti, in particolare: ai dati della viabilità rilevati in sede di redazione del Piano Urbano della Mobilità (PUM); alle misure di carattere pianificatorio/infrastrutturali già inserite nei documenti di pianificazione citati, e ritenute valide ed efficaci al raggiungimento dei risultati specifici del presente piano settoriale, demandando la valutazione della fattibilità di dettaglio a successivi approfondimenti tecnici; evidenziando che una prima fase di aggiornamento del presente Piano sarà attuata a seguito della redazione, prevista nel corso del 2019, del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.
- non trova applicazione l'articolo 6 del D.Lgs. 152 del 2006 che, nel disciplinare la necessità di applicazione della Valutazione Ambientale Strategica, la correla agli atti di pianificazione ed ai piani e i programmi che possono avere impatti significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale, in considerazione sia dei suoi contenuti che delle sue finalità, in quanto rappresenta una ricognizione degli interventi attuativi già pianificati dall'Amministrazione, in quanto gli interventi strutturali proposti dal Piano d'Azione acustico (rotatorie, parcheggi scambiatori, limitazioni di velocità) sono coincidenti con quelli già previsti nel P.U.M. e P.G.T.U. Vigenti, approvati con deliberazione di Giunta Comunale n. 599 del 01.12.2013, e pertanto, in sede di pianificazione generale, già assoggettati a Valutazione Ambientale Strategica. Da quel procedimento di Valutazione Ambientale Strategica è emerso infatti che, come desumibile dal Rapporto Ambientale Finale del PUM e del PGTU, i piani citati hanno recepito le indicazioni ed osservazioni emerse a seguito del processo di Valutazione Ambientale Strategica;

– al di là della sua natura di strumento attuativo, in applicazione del principio di non duplicazione, i contenuti del Piano d'Azione acustico non devono essere assoggettati a Vas;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 4, c. 8, del D.Lgs. 194/2005 e s.m.i., i Piani d'Azione previsti al comma 3 recepiscono i Piani di contenimento ed abbattimento del rumore prodotto nell'esercizio delle relative infrastrutture stradali adottati ai sensi dell'art. 10, c. 5, L.447/95, i piani comunali di risanamento acustico, adottati, rispettivamente, ai sensi degli artt. 3, L. 447/95 e che , ai sensi dell'art. 7, comma 1, della stessa (modificato dall'art. 11 del D.Lgs. n. 42 del 2017), i Piani di risanamento acustico sono approvati dal Consiglio Comunale;

DATO ATTO che il suddetto Piano d'Azione:

- è uno strumento dinamico, sottoposto a verifica e revisione con scadenza prefissata, mediante la valutazione ed il monitoraggio dei risultati da effettuarsi mediante opportune misurazioni fonometriche atte a verificare l'efficacia acustica post operam degli interventi e la durata delle prestazioni acustiche nel tempo;
- rappresenta soprattutto una ricognizione degli interventi programmati dall'Amministrazione Comunale nell'ambito degli altri strumenti pianificatori e programmatici, già approvati, mettendo a sistema le azioni previste in Piani e Programmi diversi, valutandone i relativi effetti in termini di riduzione dell'inquinamento acustico;
- non ha le caratteristiche vere e proprie di uno strumento di pianificazione e non rientra pertanto nel campo di applicazione della Valutazione ambientale strategica definita dal Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, parte seconda;

ESAMINATI pertanto i seguenti elaborati tecnici che costituiscono il Piano d'Azione Acustico 2018 relativo alla "RETE STRADALE COMUNALE (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)" quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

I. Report di sintesi del Piano d'Azione (IT_a_AP_MRoad00142_Report;
II. Mappe acustiche Ldiurno (6.00-22.00) configurazione ante operam. (IT_a_AP_MRoad00142_Allegato_1);
III. Mappe acustiche Lnotturno (22.00-6.00) configurazione ante operam (IT_a_AP_MRoad00142_Allegato_2);
IV. Mappe acustiche Ldiurno (6.00-22.00) configurazione post operam (IT_a_AP_MRoad00142_Allegato_3);
V. Mappe acustiche Lnotturno (22.00-6.00) configurazione post operam (IT_a_AP_MRoad00142_Allegato_4);
VI. Sintesi non tecnica del piano d'azione (IT_a_AP_MRoad00142_Summary_Report);

RILEVATO che, dalla documentazione sopra citata, gli elementi salienti del Piano d'Azione Acustico 2018 relativo alla "RETE STRADALE COMUNALE (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)" risultano essere i seguenti:

- Il Piano d'Azione acustica 2018 è relativo alle 17 infrastrutture stradali in conformità ai contenuti minimi riportati nell'Allegato 5 del D.Lgs. 194/2005 lettera a), facendo riferimento, per quanto riguarda la classificazione della strada, ai documenti contenuti nel 'PGTU' di Varese (Classificazione funzionale delle strade-inquadramento generale);
- Il Piano d'Azione è stato elaborato a partire dai livelli acustici simulati in facciata di ciascun edificio, in corrispondenza di ciascun piano fuori terra, utilizzando i descrittori acustici previsti dalla legislazione italiana;
- I risultati delle simulazioni sono stati utilizzati per la definizione delle fasce di esposizione (come definito nella fase di mappatura acustica), per la redazione delle mappe acustiche (elaborati grafici) e per il confronto con i valori limite determinati ai sensi della legge 447/1995 e dei suoi decreti applicativi, sia per lo stato ante-operam che per lo stato post-operam;
- l'individuazione delle "aree critiche" delimita le aree in cui risulta elevato non solo il livello sonoro, ma anche il numero di persone esposte al rumore, mediante approccio geometrico;
- Sulla base delle criticità emerse dalle simulazioni acustiche ante-operam, e dalla conseguente definizione delle aree critiche, sono stati definiti alcuni interventi di mitigazione acustica atti a ridurre i livelli acustici sulla facciata degli edifici esposti, secondo le seguenti tipologie:
    1. Interventi diretti alla sorgente, quali:
       A - stesa di asfalti a bassa rumorosità;
       B - rotatorie in corrispondenza degli incroci a raso;

C - riduzione della velocità in corrispondenza degli edifici sensibili;
D - parcheggi scambiatori;

2. Interventi diretti al ricettore:
A - sostituzione degli infissi;

- gli interventi strutturali (rotatorie e parcheggi scambiatori) coincidono con quelli già inseriti all'interno del P.U.M. e del P.G.T.U., vigenti;
- l'indice di priorità è stato calcolato ai sensi del D.M. Ambiente 29/11/2000 per ciascuno dei ricettori presenti nell'area di calcolo, utilizzando un algoritmo;
- le simulazioni sono state ripetute nella configurazione post-operam utilizzando il modello di simulazione ove sono stati inseriti gli interventi di mitigazione acustici per la valutazione del beneficio degli interventi;
- la stima dei costi per la realizzazione degli interventi di mitigazione acustica di breve periodo (IVA esclusa) consente, in considerazione dei tempi e delle priorità degli interventi previsti dal piano, di programmare gli interventi all'interno dei successivi bilanci pluriennali del Programma delle opere pubbliche;

EVIDENZIATO che entro il termine previsto del 08.12.2018 sono pervenute n. 1 osservazioni (P.G. n. 140802 del 04.12.2018), richiamata nel documento "Report di sintesi del Piano d'Azione";

RILEVATO che gli uffici competenti, con il supporto del Soggetto redattore del Piano d'Azione acustica, e d'intesa con l'Area IX - Gestione del Territorio, hanno provveduto ad esaminare l'osservazione pervenuta e a predisporre la proposta controdeduttiva sulla base dell'analisi della mappatura acustica aggiornata all'anno 2017;

DATO ATTO che le controdeduzioni sono state analizzate nell'apposita Relazione controdeduttiva in allegato alla presente proposta (IT_a_AP_MRoad00142_ allegato 5);

PRESO ATTO del parere della Commissione Consigliare Tutela Ambientale, Verde Pubblico, Decoro Urbano e Sport, espresso nella seduta del 15.01.2019;

RITENUTO pertanto di provvedere, in conformità a quanto fin qui esposto, all'approvazione del Piano d'Azione in oggetto;

PRESO ATTO del parere favorevole espresso nell'esercizio del controllo preventivo di regolarità amministrativa di cui all'art. 6, comma 2 bis, del Regolamento in materia di controlli interni;

VISTO l'art. 134, comma 4, del già citato D.Lgs. n. 267/2000 e ritenuto di disporre l'immediata eseguibilità del presente provvedimento in considerazione del fatto la sintesi del Piano d'Azione e le informazioni previste dall'allegato 6 del D.Lgs. 194/2005 dovranno essere inoltrate alla Regione Lombardia per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;

VISTI i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;

DATO ATTO, pertanto, che i documenti costituenti il Piano di Azione posti in approvazione sono integrati con i contenuti della Relazione controdeduttiva allegata alla presente deliberazione;

Per propria competenza ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 16 dello Statuto Comunale;

Con i seguenti risultati della votazione palese effettuata – ai sensi dell'art. 71 del Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale – mediante idonea apparecchiatura elettronica:

- consiglieri presenti n. 27
- voti favorevoli n. 22 (Ballerio, Baratelli, Ciappina, Cipolat, Cocchiere, Coletta, Conte, Corbetta, Crugnola, De Troia, Fisco, Galimberti, Iannini, Infortuna, Laforgia, Macchi, Orrigoni, Paris, Pepe, Presidente Malerba, Pullara, Spatola)
- voti contrari n. 0
- astenuti n. 5 (Binelli, Galparoli, Longhini, Maroni, Pinti)

D E L I B E R A

1. di prendere atto e far propri i contenuti della relazione istruttoria dell'Area VIII "Verde Pubblico, Tutela Ambientale e Servizi per lo Sport" e allegata alla presente deliberazione;
2. di approvare l'allegato Piano d'Azione Acustico 2018 relativo alla "RETE STRADALE COMUNALE (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)" redatto ai sensi del D.Lgs. n. 194/2005, così come definito negli elaborati grafici di seguito elencati che costituiscono parte integrante della presente deliberazione:
   I. Report di sintesi del Piano d'Azione (IT_a_AP_MRoad00142_Report);
   II. Mappe acustiche Ldiurno (6.00-22.00) configurazione ante operam. (IT_a_AP_MRoad00142_Allegato_1);
   III. Mappe acustiche Lnotturno (22.00-6.00) configurazione ante operam (IT_a_AP_MRoad00142_Allegato_2);
   IV. Mappe acustiche Ldiurno (6.00-22.00) configurazione post operam (IT_a_AP_MRoad00142_Allegato_3);
   V. Mappe acustiche Lnotturno (22.00-6.00) configurazione post operam (IT_a_AP_MRoad00142_Allegato_4);
   VI. Sintesi non tecnica del piano d'azione (IT_a_AP_MRoad00142_Summary_Report);
   VII. Relazione controdeduttiva (IT_a_AP_MRoad00142_allegato 5);

3. di rendere accessibile al pubblico la consultazione del Piano d'Azione Acustico relativo alla mappatura acustica della "RETE STRADALE COMUNALE (assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno)"comprensivo di tutti gli allegati e della relativa mappatura di riferimento, in attuazione di quanto disposto dall'articolo 8 del D.Lgs. 194/05, mediante pubblicazione dei documenti sul sito internet del Comune di Varese: http://www.comune.varese.it;

4. di demandare al Dirigente Area VIII "Verde Pubblico, Tutela Ambientale e Servizi per lo Sport" il successivo invio del Piano d'Azione e delle informazioni previste dall'allegato 6 del D.Lgs. 19/08/2005 n. 194 ai competenti uffici della Regione Lombardia per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea, nonché la programmazione dei successivi adempimenti in materia di verifica e aggiornamento del Piano d'Azione della rete stradale comunale secondo quanto previsto dall'art 7, comma 2bis, del D.Lgs. 19/08/2005 n. 194;

5. di dare mandato al Dirigente Area IX "Gestione del Territorio" di provvedere all'aggiornamento dei nuovi dati di traffico nel corso della redazione del nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Varese ai fini delle disposizioni di cui all'art. 4, comma 6, D.Lgs. 194/2005 e s.m.i.;

Con i seguenti risultati della votazione palese effettuata - ai sensi dell'art. 71 del Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale - mediante idonea apparecchiatura elettronica:

- consiglieri presenti: n. 27
- voti favorevoli: n. 22 (Ballerio, Baratelli, Ciappina, Cipolat, Cocchiere, Coletta, Conte, Corbetta, Crugnola, De Troia, Fisco, Galimberti, Iannini, Infortuna, Laforgia, Macchi, Orrigoni, Paris, Pepe, Presidente Malerba, Pullara, Spatola)
- voti contrari: n. 3 (Binelli, Maroni, Pinti)
- astenuti: n. 2 (Galparoli, Longhini)

il Consiglio Comunale delibera altresì, stante l'assoluta urgenza di provvedere ai necessari adempimenti, di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Del che si è redatto il presente verbale che viene come appresso sottoscritto con firma digitale.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO	IL SEGRETARIO GENERALE
MALERBA STEFANO	TRAMONTANA FRANCESCO

Documento firmato digitalmente e conservato dal Comune di Varese ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. n. 39/1993 si indica che il documento è stato firmato da:

MALERBA STEFANO;1;7454186
TRAMONTANA FRANCESCO;2;9602637

COMUNE DI
VARESE

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 2 DEL 24/01/2019

OGGETTO: ATTUAZIONE DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA A DETERMINAZIONE E GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE EX D.LGS. 194/2005: APPROVAZIONE PIANO DAZIONE ACUSTICO 2018 ASSI STRADALI PRINCIPALI.

PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'

Pubblicata all'Albo Pretorio on-line dal 07/02/2019 al 21/02/2019 ed esecutiva per decorrenza di termini in data 17/02/2019 ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 – comma 3 – D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Il Segretario Generale
TRAMONTANA FRANCESCO

Documento firmato digitalmente e conservato dal Comune di Varese ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. n. 39/1993 si indica che il documento è stato firmato da:

TRAMONTANA FRANCESCO;1;9602637